

**Международный конгресс
«СИБИРСКИЙ ПЛАЦДАРМ: ВРЕМЯ НОВЫХ РЕШЕНИЙ»**



**Сибирский
плацдарм**

Технологии • Ресурсы • Человек

**Siberian
Platform**

Technologies • Resources • Human

Сибирский федеральный университет

19-20 апреля 2017 г.
г. Красноярск

Сибирские стратегии
«полураспада»: причины и
поиск выхода

Малов В.Ю. ИЭОПП СО
РАН г. Новосибирск

ИСТОРИЯ
ЭКОНОМИКА
ГЕОГРАФИЯ
ЭНЕРГЕТИКА

ПРОЕКТ СО РАН



ЕВРОПА



СИБИРЬ

Некоторые наиболее крупные объекты «вторых этажей» сырьевого комплекса Сибири

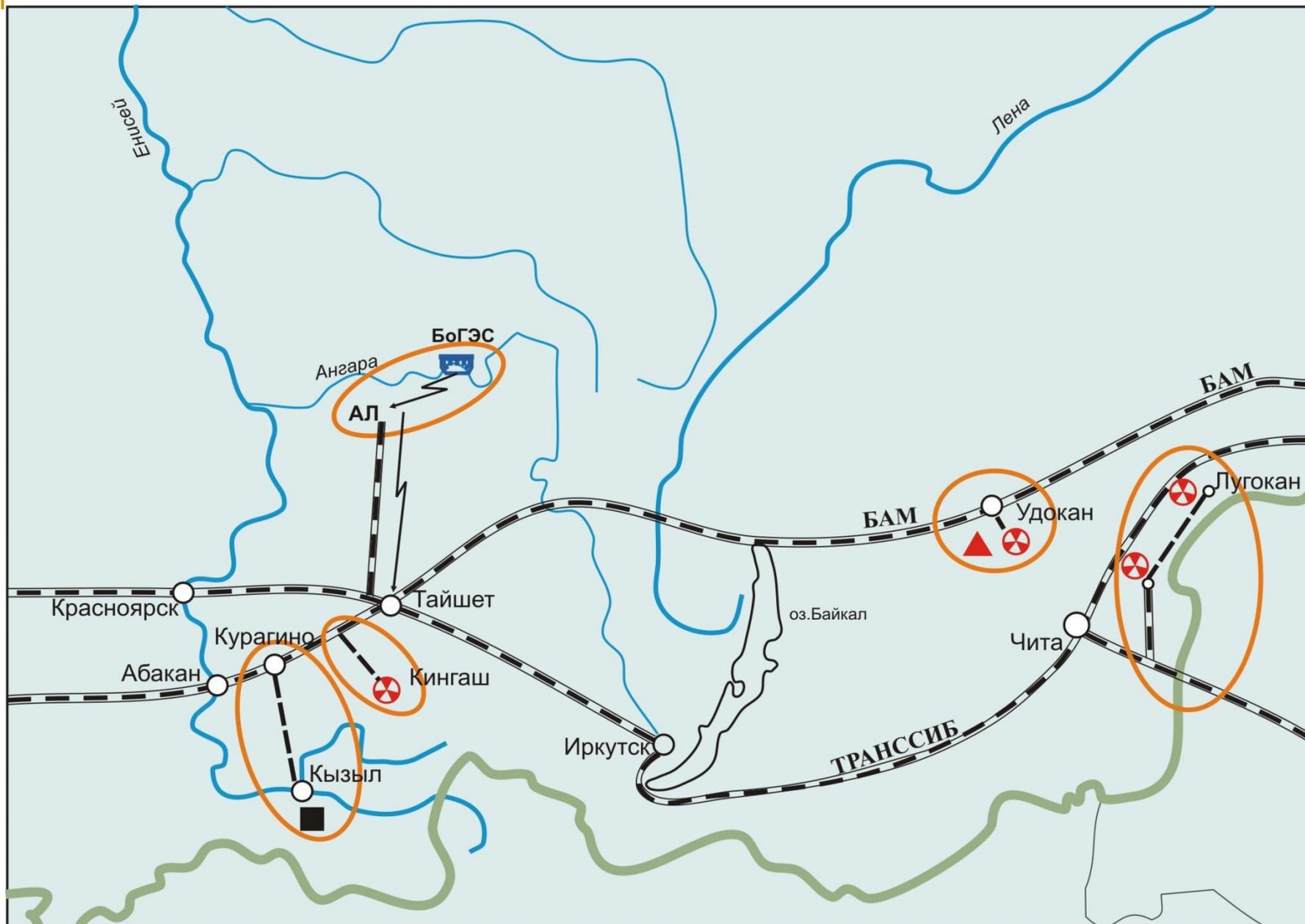
<i>Период 1970 -1989</i>	<i>Период 1990 -2009</i>
Красноярский металлургический завод	Харанорская ГРЭС
Ачинский глиноземный комбинат	Хакасский алюминиевый завод
Красноярская ГЭС	Богучанская ГЭС (строится)
Сургутская ГРЭС-1	
Лесосибирский ЛПК	
Усть-Илимский ЛПК	
Томский химкомбинат	
Усть-Илимская ГЭС	
Ачинский НПЗ	
Конденсатопереработка в.г.Сургут	
Нижневартовский ГПЗ	
Тобольский газохимический завод	
Саяно-Шушенская ГЭС	
Сургутская ГРЭС-2	
Саянский алюминиевый завод	

«Конкурентоспособность» российской экономики за счет :

- 1. более сильной эксплуатации российского населения, снижая его уровень жизни («проедания» настоящего),**
- 2. низких экологических требований и присвоения природной ренты («проедания» будущего),**
- 3. недоамортизации ранее созданных основных фондов («проедания» прошлого).**

«Специфика периферии, проявляется во всем — в сфере техники и потребления, в производственной структуре, в уровне развития и демократизации, в системе землевладения и формирования излишка, в демографическом росте». И далее: «..рушится миф о том, что мы могли бы развиваться по образу и подобию центров». Развитие периферийного капитализма есть «воспроизводство обездоленности». Более того, капиталистический мир не может существовать вне дихотомии «центр - периферия», т.е. стран, успевших войти в «топлист» мирового капитализма и стран «навечно проигравших» (В. Пребиш)

Восточная Сибирь: проекты полураспада



**"Уж сколько отчетов генерал-губернаторов Сибири я читал и должен с грустью и стыдом сознаться, что правительство до сих пор почти ничего не сделало для удовлетворения потребностей этого богатого, но запущенного края. А пора, очень пора".
Александр III, 1886г.**

(Из резолюции на отчет генерал-губернатора Восточной Сибири графа Игнатьева А.И., в котором в очередной раз доказывалась необходимость ускорения железнодорожного строительства в Сибири.)

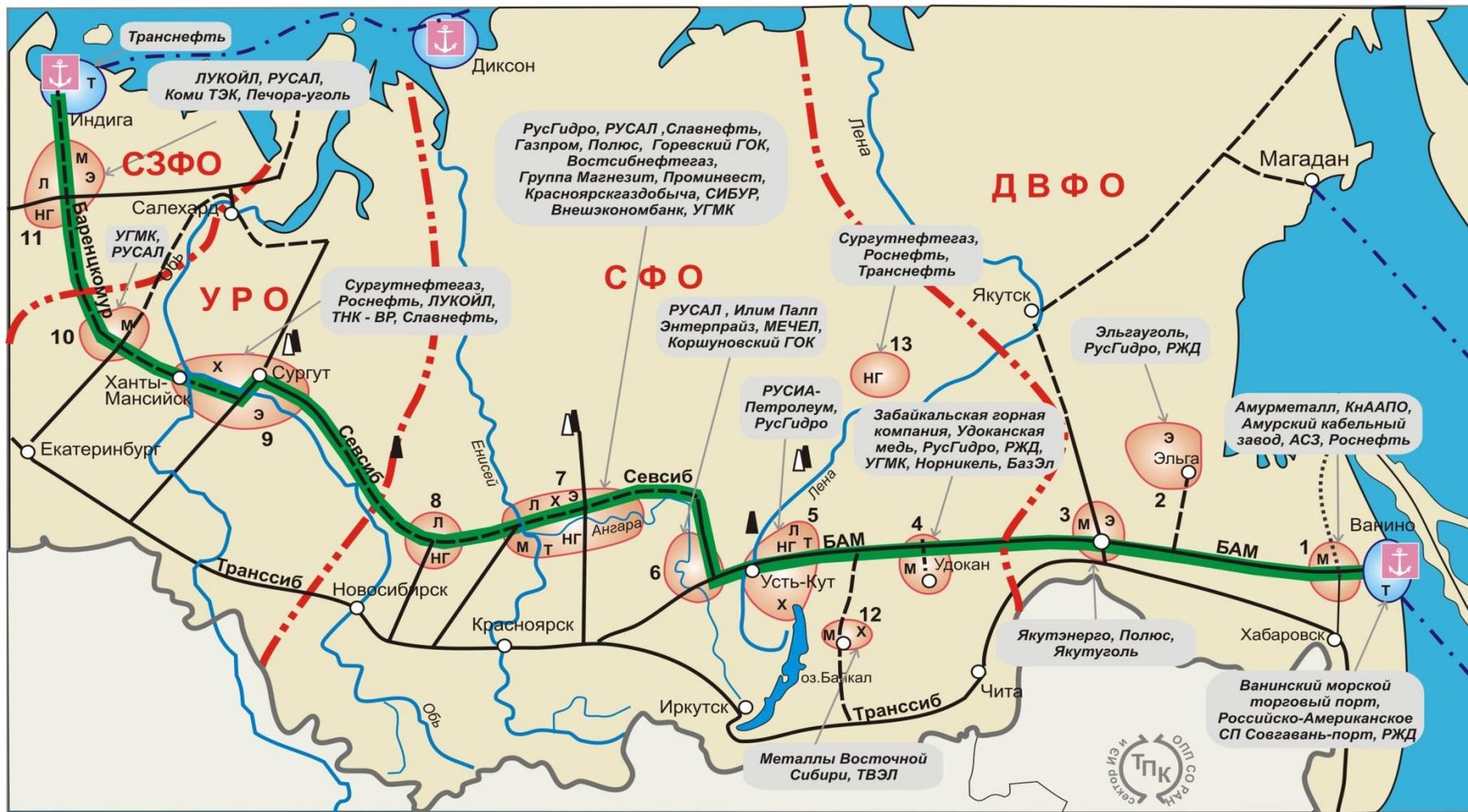




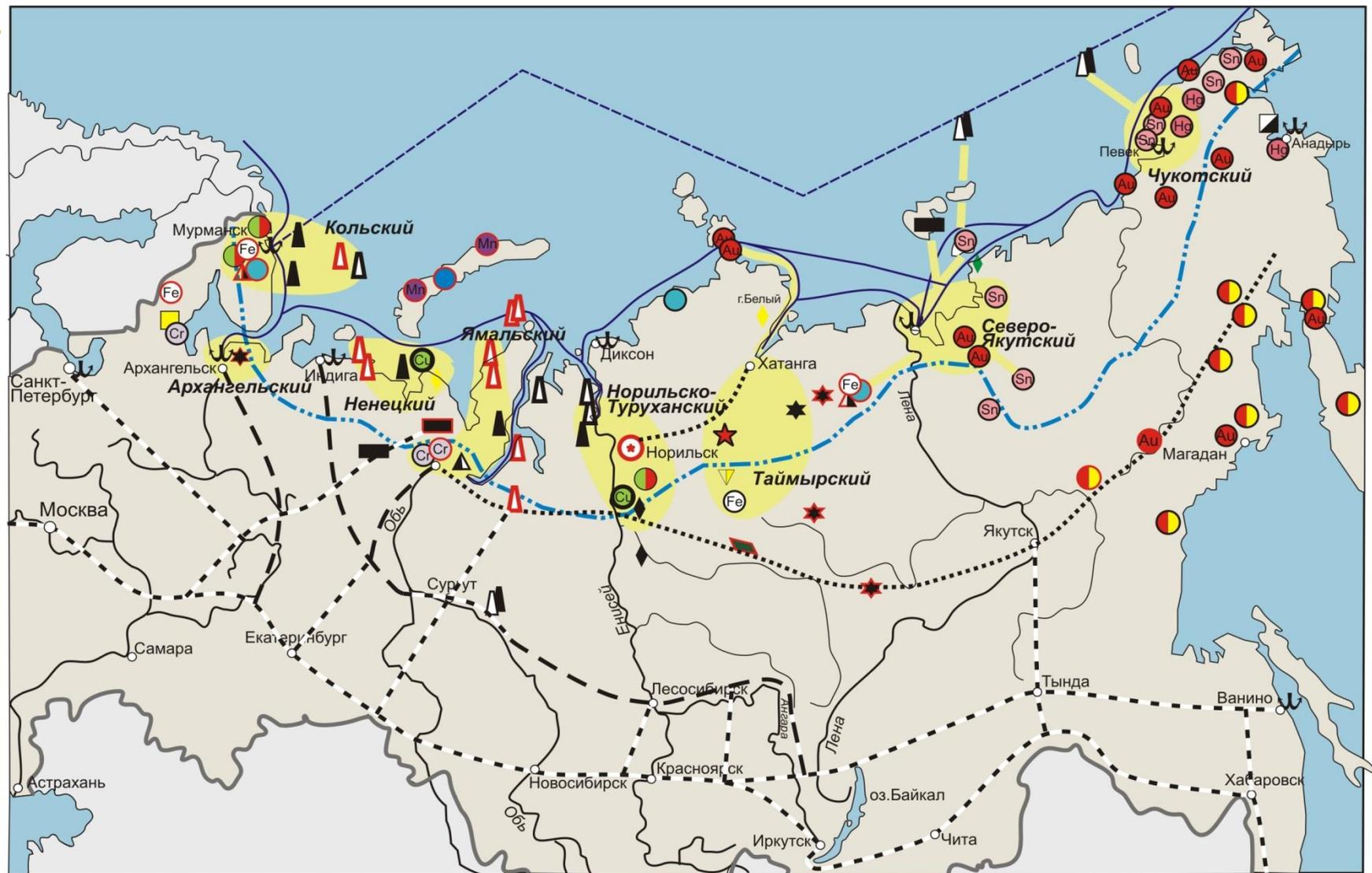
Железная дорога Кашгар - Гвадар



Интегрированные производственно-транспортные зоны по Северо-Российской Евразийской магистрали и интересы крупных компаний



Новый широтный пояс экономического развития России и интересы компаний



- | | | | | | |
|--------------|------------------|---------------------------------|-----------------|------------------|------------|
| АТПК | граница Арктики | существующие ж/д | планируемые ж/д | крупные | уникальные |
| Ni, Cu, Pt | каменный уголь | Ni, МПГ, Cu, Co, Au, Ag, Se, Te | нефть | марганцевые руды | алмаз |
| медные руды | бурый уголь | золото-серебряные руды | газоконденсат | оловянные руды | флюорит |
| ртутные руды | мамонтовая кость | флогопит, TR, МПГ, Au | золото | хромитовые руды | Pt, апатит |
| TR | исландский шпат | Pb, Zn | U, V | железные руды | апатит |
| | | | | | фосфорит |

Рис. 2. Обзорная схема основных направлений формирования опорной транспортной сети России первой половины XXI века и формирование Арктических акватерриториально-производственных комплексов (АТПК)

(схема выполнена на основе рис. 6.1 Размещение крупных и уникальных месторождений "в Российской Арктике. Составил Д.А. Додин.

Из книги: "Арктика на пороге третьего тысячелетия.)

Аксиомы:

- 1. В Азиатской части России нет никаких уникальных для мировой экономики ресурсов. Т.е. нет ничего такого, что нельзя найти в других регионах мира (редкие исключения -Норильск, Байкал). Никаких сверхрентабельных проектов здесь ожидать не стоит. Здесь все дороже: энергия, транспорт, строительство и, главное - ЧЕЛОВЕК.**
- 2. «Мелкий и даже средний» бизнес в сфере ресурсодобычи не способен выдержать нагрузку в виде дополнительных издержек в энергетике, транспорте и социальной сфере.**
- 3. Конкурировать экономика Азиатской части России на мировом рынке можно только за счет перераспределения добавленной стоимости в пользу «покупателя» за счет сокращения доли «производителя».**
- 4. В бизнесе нет ничего «личного» (национального, патриотического и пр). Частная компания (тем более не резидент) не может согласиться на снижения своей рентабельности даже ради достижения стратегических целей государственного строительства.**

НО!

Это Российская территория и здесь необходимо (как минимум) сохранить НАШЕ население. Для этого (как минимум) требуется поддержание инфраструктуры и создание новых высокооплачиваемых рабочих мест.

Поэтому

Для условий Азиатской России предпочтительны крупные комплексные проекты с решающим голосом государственных структур.

Конкуренция – это хорошо. Плохо, когда от нее выигрывает третья сторона. Между регионами выгоднее найти взаимопонимание в сфере реализации крупных ресурсных проектов.

Для проектов освоения ресурсов АР предлагается концепция «Упреждающих Инициатив», что дополняет ранее широко применяемую в СССР концепцию Территориально- производственных комплексов. Особо актуальна такая концепция для «входа» в северные и арктические регионы.

Нужна «прозрачность» в деле оценки доходов и расходов каждого из участников крупных инвестиционных проектов.

Спасибо за внимание!